

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Филиал №6 Акционерного общества "Государственная компания "Северавтодор"

Таблица 1

| Наименование | Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах | | Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц) | | | | | | |
|---|--|---|---|---------|---------|-----|-----|------|---------|
| | всего | в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда | класс 1 | класс 2 | класс 3 | | | | класс 4 |
| | | | | | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Рабочие места (ед.) | 19 | 19 | 0 | 4 | 9 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| Работники, занятые на рабочих местах (чел.) | 38 | 38 | 0 | 9 | 15 | 14 | 0 | 0 | 0 |
| из них женщин | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из них лиц в возрасте до 18 лет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из них инвалидов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Таблица 2

| Индивидуальный номер рабочего места | Профессия/должность/специальность работника | Классы (подклассы) условий труда | | | | | | | | | | | | | | Итоговый класс (подкласс) условий труда | Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ | Повышенный размер оплаты труда (да/нет) | Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет) | Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет) | Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет) | Лечебно-профилактическое питание (да/нет) | Льготное пенсионное обеспечение (да/нет) |
|---|---|----------------------------------|----------------------|--|-----|-----------|----------------------|----------------|--------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------------|---|--|---|---|---|---|---|--|
| | | химический фактор | биологический фактор | аэрозоли преимущественно фиброгенного действия | шум | инфразвук | ультразвук воздушный | вибрация общая | вибрация локальная | неионизирующие излучения | ионизирующие излучения | параметры микроклимата | параметры световой среды | тяжесть трудового процесса | напряженность трудового процесса | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| Участок по производству дорожно-строительных материалов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 204 | Варщик асфальтовой массы 5 разряда | 3.1 | - | - | 3.1 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 3.1 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 205 | Варщик асфальтовой массы 6 разряда | 3.1 | - | - | 3.1 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 3.1 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 206 | Варщик асфальтовой | 3.1 | - | - | 3.1 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 3.1 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|------------------------------------|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|---|---|---|---|-----|---|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | массы 5 разряда | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 207 | Варщик асфальтовой массы 6 разряда | 3.1 | - | - | 3.1 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 3.1 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| Отдел главного механика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 198 | Машинист автогудронатора 4 разряда | 3.1 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 144 | Машинист автогудронатора 4 разряда | 3.1 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| Участок №2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 208А | Водитель автомобиля 5 разряда | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 209А (208А) | Водитель автомобиля 5 разряда | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Отдел главного механика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 210А | Водитель автомобиля 5 разряда | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 211А (210А) | Водитель автомобиля 5 разряда | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 212 | Водитель автомобиля 4 разряда | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 213 | Водитель автомобиля 4 разряда | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 214А | Водитель автомобиля 4 разряда | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 215А (214А) | Водитель автомобиля 4 разряда | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 216 | Машинист автогрейдера бп разряда | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Участок №2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|----------------------------------|---|---|---|-----|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|-----|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 217 | Машинист автогрейдера бп разряда | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Отдел главного механика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 218 | Тракторист 5 разряда | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 219 | Водитель погрузчика 5 разряда | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Участок №2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 220 | Водитель автомобиля 5 разряда | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |

Дата составления: 17.06.2024

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер

(должность)

Куклин Илья Владимирович

(подпись)

(Ф.И.О.)

04.09.2024

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный механик

(должность)

Кузнецов Сергей Александрович

(подпись)

(Ф.И.О.)

04.09.2024

(дата)

Начальник юридического отдела

(должность)

Медведева Галина Сергеевна

(подпись)

(Ф.И.О.)

04.09.2024

(дата)

Начальник ПЭО

(должность)

Калинина Тамара Викторовна

(подпись)

(Ф.И.О.)

04.09.2024

(дата)

Ведущий специалист по кадрам

(должность)

Щелева Наталья Яковлевна

(подпись)

(Ф.И.О.)

03.09.2024

(дата)

Ведущий специалист по охране труда

(должность)

Пермякова Яна Викторовна

(подпись)

(Ф.И.О.)

13.09.2024

(дата)

Председатель первичной профсоюзной организации Филиала №6 АО "ГК "Северавтодор"

(должность)

Давыденко Алексей Евгеньевич

(подпись)

(Ф.И.О.)

04.09.2024

(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

5996

(№ в реестре экспертов)

Дмитриева Лидия Вячеславовна

(подпись)

(Ф.И.О.)

17.06.2024

(дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Филиал №6 Акционерного общества "Государственная компания "Северавтодор"

| Наименование структурного подразделения, рабочего места | Наименование мероприятия | Цель мероприятия | Срок выполнения | Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения | Отметка о выполнении |
|--|--|--|------------------|--|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| <i>Участок по производству дорожно-строительных материалов</i> | | | | | |
| 204. Варщик асфальтовой массы 5 разряда | Химический: Использовать СИЗ органов дыхания. | Снижение степени воздействия вредных веществ | <i>постоянно</i> | <i>Участок по производству ДСМ</i> | <i>выполнено</i> |
| | Шум: Использовать СИЗ органов слуха | Снижение воздействия вредного фактора | <i>постоянно</i> | <i>Участок по производству ДСМ</i> | <i>выполнено</i> |
| | Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение тяжести трудового процесса | <i>постоянно</i> | <i>Участок по производству ДСМ</i> | <i>выполнено</i> |
| 205. Варщик асфальтовой массы 6 разряда | Химический: Использовать СИЗ органов дыхания. | Снижение степени воздействия вредных веществ | <i>постоянно</i> | <i>Участок по производству ДСМ</i> | <i>выполнено</i> |
| | Шум: Использовать СИЗ органов слуха | Снижение воздействия вредного фактора | <i>постоянно</i> | <i>Участок по производству ДСМ</i> | <i>выполнено</i> |
| | Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение тяжести трудового процесса | <i>постоянно</i> | <i>Участок по производству ДСМ</i> | <i>выполнено</i> |
| 206. Варщик асфальтовой массы 5 разряда | Химический: Использовать СИЗ органов дыхания. | Снижение степени воздействия вредных веществ | <i>постоянно</i> | <i>Участок по производству ДСМ</i> | <i>выполнено</i> |
| | Шум: Использовать СИЗ органов слуха | Снижение воздействия вредного фактора | <i>постоянно</i> | <i>Участок по производству ДСМ</i> | <i>выполнено</i> |
| | Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение тяжести трудового процесса | <i>постоянно</i> | <i>Участок по производству ДСМ</i> | <i>выполнено</i> |
| 207. Варщик асфальтовой массы 6 разряда | Химический: Использовать СИЗ органов дыхания. | Снижение степени воздействия вредных веществ | <i>постоянно</i> | <i>Участок по производству ДСМ</i> | <i>выполнено</i> |
| | Шум: Использовать СИЗ органов слуха | Снижение воздействия вредного фактора | <i>постоянно</i> | <i>Участок по производству ДСМ</i> | <i>выполнено</i> |
| | Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение тяжести трудового процесса | <i>постоянно</i> | <i>Участок по производству ДСМ</i> | <i>выполнено</i> |
| <i>Отдел главного механика</i> | | | | | |
| 198. Машинист автогудронатора 4 разряда | Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия шума | <i>постоянно</i> | <i>ДСМ</i> | <i>выполнено</i> |
| | Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия вибрации | <i>постоянно</i> | <i>ДСМ</i> | <i>выполнено</i> |
| | Химический: Использовать СИЗ органов дыхания. | Снижение степени воздействия вредных веществ | <i>постоянно</i> | <i>ДСМ</i> | <i>выполнено</i> |

| | | | | | |
|---|--|--|-----------|------------|-----------|
| 144. Машинист автогудронатора 4 разряда | Химический: Использовать СИЗ органов дыхания. | Снижение степени воздействия вредных веществ | постоянно | ОРМ | выполнено |
| | Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия шума | постоянно | ОРМ | выполнено |
| | Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия вибрации | постоянно | ОРМ | выполнено |
| Участок №2 | | | | | |
| 208А. Водитель автомобиля 5 разряда | Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия вибрации | постоянно | Участок №2 | выполнено |
| Отдел главного механика | | | | | |
| 210А. Водитель автомобиля 5 разряда | Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия вибрации | постоянно | ОРМ | выполнено |
| 216. Машинист автогрейдера 6п разряда | Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия шума | постоянно | ОРМ | выполнено |
| | Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия вибрации | постоянно | ОРМ | выполнено |
| Участок №2 | | | | | |
| 217. Машинист автогрейдера 6п разряда | Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия шума | постоянно | Участок №2 | выполнено |
| | Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия вибрации | постоянно | Участок №2 | выполнено |
| Отдел главного механика | | | | | |
| 218. Тракторист 5 разряда | Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия шума | постоянно | ОРМ | выполнено |
| | Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия вибрации | постоянно | ОРМ | выполнено |
| 219. Водитель погрузчика 5 разряда | Шум: Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия шума | постоянно | ОРМ | выполнено |
| | Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия вибрации | постоянно | ОРМ | выполнено |
| Участок №2 | | | | | |
| 220. Водитель автомобиля 5 разряда | Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия вибрации | постоянно | Участок №2 | выполнено |

Дата составления: 17.06.2024

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер

(должность)

(подпись)

Куклин Илья Владимирович

(Ф.И.О.)

04.09.2024г.

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

| | | | |
|--|---|---|------------------------|
| Главный механик (должность) |  (подпись) | Кузнецов Сергей Александрович (Ф.И.О.) | 04.09.2024г. (дата) |
| Начальник юридического отдела (должность) |  (подпись) | Медведева Галина Сергеевна (Ф.И.О.) | 04.09.2024 (дата) |
| Начальник ПЭО (должность) |  (подпись) | Калинина Тамара Викторовна (Ф.И.О.) | 04.09.2024 (дата) |
| Ведущий специалист по кадрам (должность) |  (подпись) | Щелева Наталья Яковлевна (Ф.И.О.) | 03.09.2024 (дата) |
| Ведущий специалист по охране труда (должность) |  (подпись) | Пермякова Яна Викторовна (Ф.И.О.) | 03.09.2024 (дата) |
| Председатель первичной профсоюзной организации Филиала №6 АО "ГК "Се- веравтодор" (должность) |  (подпись) | Давыденко Алексей Евгеньевич (Ф.И.О.) | 04.09.2024 (дата) |

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

| | | | |
|---------------------------------|--|--|----------------------|
| 5996 (№ в реестре экспертов) |  (подпись) | Дмитриева Лидия Вячеславовна (Ф.И.О.) | 17.06.2024 (дата) |
|---------------------------------|--|--|----------------------|